

ภาคผนวก ข

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่



(นางศรีวรรณ บุณโชคไพศาล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า


ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



ผู้มีประสบการณ์ด้านสิ่งแวดล้อม

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างหนี้สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่


แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 1. เรื่องทั่วไป | | | |
| 1. เรื่องทั่วไป | | <ul style="list-style-type: none"> - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ตั้งอยู่ที่ ตำบลลิ้นช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ของ กฟผ. และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ - กฟผ. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ | |
| หน้า 1 / 56 กรกฎาคม 2563 | ลงนาม.....  (นางศรียรรณ บุรณ์โชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย | | |

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบ สิ่งแวดลอม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดลอม |
|---|---------------------------|--|---|
| 1. เรื่องทั่วไป | | <p>ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับ โรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ตั้งอยู่ที่ตำบล ตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ของ กฟผ.</p> <p>- กฟผ. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตาม มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบ สิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอมตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการ ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับ โรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ตั้งอยู่ที่ตำบล ตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ของ กฟผ. โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่าย ของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ กฟผ. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แกไขผลกระทบสิ่งแวดลอมโรงไฟฟ้ากระบี่ โดยหารีอรร่วมกับจังหวัดกระบี่ ทั้งนี้ควร ประกอบด้วยหน่วยงานต่างๆ เช่น</p> | |

| | |
|---|--|
| <p>หน้า 2 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <p>ลงนาม..... </p> <p>(นางศรีวรรณ บุณโชคไพศาล)</p> <p>ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า</p> <p>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|---|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 1. เรื่องทั่วไป | | <ul style="list-style-type: none"> * ผู้แทนการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย * ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ * ผู้แทนกรมประมง * ผู้แทนกรมเจ้าท่า * ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม * ผู้แทนจังหวัดกระบี่ * ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ * ผู้นำชุมชนในท้องถิ่น * ผู้แทนองค์การพัฒนาเอกชน * นักวิชาการจากสถาบันการศึกษา <p>เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>คณะกรรมการฯ ดังกล่าวทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานตามระยะเวลาที่คณะกรรมการฯ กำหนด</p> | |

| | |
|--------------------------------|--|
| หน้า 3 / 56 กรกฎาคม 2563 | <p>ลงนาม.....</p> <p>(นางศรียรรณ บุรณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|--------------------------------|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 1. เรื่องทั่วไป | | <ul style="list-style-type: none"> - กฟผ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับโรงไฟฟ้า พลังความร้อนกระบี่ ตั้งอยู่ที่ตำบลลิงชั้น อำเภอนือคลอง จังหวัดกระบี่ ของ กฟผ. และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่ มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรือ อนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งใน ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ - ในกรณีที่ กฟผ. มีความจำเป็นต้อง เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิง สำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ตั้งอยู่ที่ตำบลลิงชั้น อำเภอนือคลอง จังหวัด | |

หน้า 4 / 56

กรกฎาคม

2563

ลงนาม..... 


(นางศรีวรรณ บุณโชคไพศาล)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบล สิ่งแวดลอม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล สิ่งแวดลอม |
|---|--|--|--|
| 1. เรื่องทั่วไป | | <p>กระบี่ ของ กฟผ. ที่คณะกรรมการสิ่งแวดลอม แห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของ โครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตาม กฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>* หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไข เปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบ ต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบล สิ่งแวดลอมในรายงานการประเมินผลกระทบล สิ่งแวดลอม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็น หรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดลอมแห่งชาติแล้ว ให้ หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนด ไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำ สำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับ จัดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและ</p> | |
| หน้า 5 / 56 กรกฎาคม 2563 | <p>ลงนาม..... </p> <p>(นางศรวิพรรณ บุรณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> | | |

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 1. เรื่องทั่วไป | | <p>แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>* หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไข เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อ สาระสำคัญของการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการ ดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อ ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือ กิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อ ประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทาง ราชการ ดังนี้ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการ</p> | |

ลงนาม.....

(นางศรวิพรรณ บุรณโชคไพศาล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบ สิ่งแวดลอม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดลอม |
|---|---------------------------|---|---|
| 1. เรื่องทั่วไป | | ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบ สิ่งแวดลอมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม ให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการ ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดลอม แห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็น โครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตาม ระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำ ความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดลอม แห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการ พิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมี การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุง แก้ไขมาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบ สิ่งแวดลอมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการ สิ่งแวดลอม แห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็น ประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ | |

| | |
|--------------------------------|--|
| หน้า 7 / 56 กรกฎาคม 2563 | <p>ลงนาม.....</p> <p>(นางศรียรรณ บุรณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|--------------------------------|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 1. เรื่องทั่วไป | | <p>พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการ แก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย</p> <p>2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการ ดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อ ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ หรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงาน ของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้ คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตาม ระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ให้ หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบาย</p> | |

หน้า 8 / 56
กรกฎาคม
2563


ลงนาม.....

(นางศรียรรณ บุรณโชคไพศาล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบ สิ่งแวดลอม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดลอม |
|---|---------------------------|--|---|
| 1. เรื่องทั่วไป | | <p>และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการ สิ่งแวดลอมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และ เมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการ ป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และ คณะกรรมการสิ่งแวดลอมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่ กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดลอมทราบด้วย</p> <p>- ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หาก พบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดลอม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กฟผ. ต้องดำเนินการ ป้องกันและแกไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงาน</p> | |

| | |
|---|--|
| <p>หน้า 9 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <p style="text-align: right;">ลงนาม.....</p> <p style="text-align: right;">(นางศรียรรณ บุรณโชคไพศาล)</p> <p style="text-align: right;">ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า</p> <p style="text-align: right;">การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|---|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่


แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 1. เรื่องทั่วไป | | <p>นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>- กฟผ. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p> | |

| | |
|--|--|
| <p>หน้า 10 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <p>ลงนาม..... </p> <p>(นางศรียรรณ บุรณ์โชคไพศาล)</p> <p>ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า</p> <p>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|--|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 2. ทรัพยากรทางกายภาพ | | | |
| 2.1 คุณภาพอากาศ | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เช่น ฝุ่นจากการสัญจรไปมาของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้างเข้าสู่โครงการ และการเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างทำเทียบเรือและคลังน้ำมัน บริเวณปากคลองศรีบอยา และมลพิษทางอากาศจากเครื่องยนต์ของรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ดังนั้นโครงการจึงต้องจัดให้มีมาตรการลดผลกระทบดังกล่าว เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่อาจเกิดขึ้น</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละบริเวณ และจัดระเบียบการวางวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ฉีดพรมน้ำบริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และฉีดพรมน้ำบริเวณถนนลูกรังที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างช่วงที่ผ่านบ้านคลองรั้วอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนบ้านคลองรั้ว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง พร้อมติดป้ายควบคุมความเร็วเพื่อให้คนขับรถทราบ - จัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง - ดูแลสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ให้มีสภาพสมบูรณ์ - กำหนดให้มีผ้าใบปกคลุมหลังรถบรรทุกเพื่อป้องกันการหกหล่นของวัสดุบนพื้นถนน | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดฝุ่นละออง (TSP) และฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณริมถนนบ้านคลองรั้ว ทุก 4 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้าง แต่ละครั้งทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด |
| หน้า 11 / 56 กรกฎาคม 2563 | <p style="text-align: right;">ลงนาม..... </p> <p style="text-align: right;">(นางศรียรรณ บุณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> | | |

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 2.1 คุณภาพอากาศ | ระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ คุณภาพอากาศ | - จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกเพื่อ ล้างทำความสะอาดเศษดินก่อนออกนอกพื้นที่ ก่อสร้าง ระยะดำเนินการ - | ระยะดำเนินการ - |
| 2.2 เสียง | ระยะก่อสร้าง ในช่วงก่อสร้าง แหล่งกำเนิดเสียงดังจะมา จากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม รวมทั้งการสัญจรไปมา ของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง จึงต้องมี มาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม | ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้กระทำใน เฉพาะเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 06.00-18.00 น. เพื่อป้องกันการรบกวนการพักผ่อนของ ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง - ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเสียงดัง จากรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง - ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล เช่น เครื่องอุดหู เครื่องครอบหู ให้กับ คนงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบล (เอ) | ระยะก่อสร้าง - ตรวจสอบระดับเสียง Leq-24 ชั่วโมง บริเวณ ริมถนนบ้านคลองรี้ว * ตรวจสอบก่อนก่อสร้าง 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง * ตรวจสอบระหว่างก่อสร้างทุก 4 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้าง แต่ครั้งทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง |

หน้า 12 / 56

กรกฎาคม

2563

ลงนาม.....

(นางศรียรรณ บุณโชคไพศาล)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท็บเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 2.2 เสี่ยง | ระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ ระดับเสี่ยง | ระยะดำเนินการ - | ระยะดำเนินการ - |
| 2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน | ระยะก่อสร้าง ในการก่อสร้างโครงการจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น จากห้องน้ำห้องส้วม และกิจกรรมประจำวัน ของคณงาน รวมทั้งน้ำชะล้างตะกอนดินจาก พื้นที่ก่อสร้างลงสู่คลองศรีบอยา เพื่อป้องกัน ผลกระทบจากน้ำเสียและน้ำชะล้างที่อาจ เกิดขึ้น จึงกำหนดให้มีมาตรการเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน | ระยะก่อสร้าง - จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม อย่างน้อย 5 ห้อง สำหรับคณงานก่อสร้าง 200 คน พร้อมทั้งให้มี ระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของ คณงานก่อสร้างชนิดบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับ บำบัดน้ำทิ้งที่เกิดจากห้องน้ำห้องส้วมบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง โดยตำแหน่งของบ่อเกรอะ-บ่อซึม ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะและ บ่อน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร - ห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ ลงคลองศรีบอยา ทั้งนี้ เพื่อช่วยรักษาคุณภาพน้ำในคลองดังกล่าว - ห้ามทิ้งและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจาก เครื่องจักรต่างๆ ลงสู่คลองศรีบอยา - จัดให้มีรั้วระบายน้ำฝนชั่วคราวรอบพื้นที่ ก่อสร้างคลังน้ำมันบริเวณปากคลองศรีบอยา พร้อมบ่อตกตะกอนเพื่อรองรับน้ำฝนที่ชะล้าง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนระบายลงสู่คลอง ศรีบอยา | ระยะก่อสร้าง - ตรวจวัด SS, Oil & Grease, BOD, pH, DO Salinity และ Fecal Coliform ของน้ำใน คลองศรีบอยาจำนวน 2 จุด ทุก 4 เดือน ตลอด ช่วงก่อสร้าง * ที่คลองศรีบอยาบริเวณก่อนผ่านบริเวณที่ ก่อสร้างทำแท็บเรือ 500 เมตร จำนวน 1 จุด * คลองศรีบอยาบริเวณที่ก่อสร้างทำแท็บเรือ จำนวน 1 จุด - ตรวจวัด SS, Oil & Grease, BOD, pH, DO Salinity และ Fecal Coliform ของน้ำทะเล จำนวน 2 จุด ทุก 4 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้าง * บริเวณแหล่งหญ้าทะเลเกาะศรีบอยา จำนวน 1 จุด * บริเวณแหล่งปะการังบ้านหาดยาว จำนวน 1 จุด |

| | |
|--|--|
| <p>หน้า 13 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> ลงนาม..... </div> <div style="text-align: right;"> (นางศรวิพรรณ บุณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย </div> |
|--|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการของโครงการจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นในกิจกรรมต่างๆ เช่น น้ำเสียจากการดำรงชีวิตประจำวันของพนักงาน น้ำเสียจากการขนถ่ายน้ำมันที่ทำเทียบเรือและคลังน้ำมัน และน้ำเสียจากส่วนอื่นๆ จึงกำหนดให้มีวิธีการต่างๆ ในการบำบัดน้ำเสียที่จะเกิดขึ้น เพื่อป้องกันผลกระทบ</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียต่างๆ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> * จัดให้มีถังกรองไร้อากาศ (Septic Anaerobic Filter) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน * จัดให้มีระบบระบบแยกน้ำ-น้ำมันแบบ Oil Water Separator ที่มีขนาดเพียงพอในการรองรับน้ำที่อาจมีน้ำมันปนเปื้อนในบริเวณพื้นที่โครงการทั้งหมด - ออกแบบให้มีคันคอนกรีตสูง 15 เซนติเมตร ขนานไปกับแนวท่อบนสะพานทำเทียบเรือทั้ง 2 ข้าง และออกแบบวางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมันเข้าสู่ระบบ Oil Water Separator เพื่อป้องกันมิให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ลำน้ำ - ระหว่างการสูบน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมันไปยังถังเก็บน้ำมัน จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่อาจจะรั่วไหลจากข้อต่อ (Manifold) ในเรือกับ Loading Arm | <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัด อุณหภูมิ, SS, Oil & Grease, BOD และ pH ที่บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดก่อนระบายลงสู่คลอง จำนวน 1 จุด ทุก 1 เดือน - ตรวจวัด อุณหภูมิ, SS, Oil & Grease, BOD, pH, DO และ Salinity น้ำในคลองศรีบอยา จำนวน 2 จุด ทุก 6 เดือน <ul style="list-style-type: none"> * ที่คลองศรีบอยาบริเวณก่อนผ่านทำเทียบเรือ 500 เมตร จำนวน 1 จุด * คลองศรีบอยาบริเวณหน้าทำเทียบเรือ จำนวน 1 จุด - ตรวจวัด อุณหภูมิ, SS, Oil & Grease, BOD, pH, DO และ Salinity น้ำทะเล จำนวน 2 จุด <ul style="list-style-type: none"> * บริเวณแหล่งหญ้าทะเลเกาะศรีบอยา จำนวน 1 จุด * บริเวณแหล่งปะการังบ้านหาดยาว จำนวน 1 จุด |


ลงนาม.....

(นางศรีวรรณ บุรณ์โชคไพศาล)
ผู้ช่วยผู้จัดการแผนงานโรงไฟฟ้า
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่


แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน | | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีกำแพงคอนกรีตรอบบริเวณคั้งน้ำมัน ทำเทียบเรือปากคลองศรีบอยาสูง 1.5 เมตร กว้าง 57 เมตร และยาว 108 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ลานถึง เพื่อจำกัดขอบเขตของน้ำมันที่อาจจะรั่วไหลออกจากถังเก็บน้ำมัน โดยภายในคันคอนกรีตรอบลานถึงมีรางรวบรวมน้ำฝนที่ปนเปื้อนน้ำมันรูปตัว “U” ขนาดกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.3 เมตร ก่อนระบายสู่ Oil Water Separator ต่อไป - ดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียทุกระบบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา - จัดให้มีระบบระบายน้ำจากคั้งน้ำมันและทำเทียบเรือ โดยแยกเป็นระบบระบายน้ำฝน และระบบระบายน้ำที่อาจมีน้ำมันปนเปื้อน โดยน้ำเสียจากระบบระบายน้ำที่อาจมีน้ำมันปนเปื้อนทั้งหมดในพื้นที่โครงการ ส่งไปยัง Oil Water Separator ที่ติดตั้งไว้ในโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลการขนถ่ายน้ำมันตลอดเวลา และเตรียมพร้อมตลอดเวลาเพื่อดำเนินการแก้ไขกรณีน้ำมันหกรั่วไหลได้ทันที | |

| | |
|---------------------------------|--|
| หน้า 15 / 56 กรกฎาคม 2563 | <div style="text-align: right;">  ลงนาม..... (นางศรวิพรรณ บุรณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย </div> |
|---------------------------------|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่


แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน | | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการตรวจและรายงานความปลอดภัยบนเรือ และรายงานหรือแจ้งข่าวเมื่อพบการรั่วไหลของน้ำมัน - ควบคุมการขนถ่ายน้ำมันที่ทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย (Good House Keeping) ตลอดเวลา โดยมุ่งให้สามารถควบคุมการแพร่กระจายของน้ำมันกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันในระยะเวลาอันสั้นที่สุด - กำหนดให้มี Slop Tank ขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำมันเปื้อนน้ำมันจากเรือก่อนนำไปบำบัดโดย Oil Water Separator ต่อไป | |
| 2.4 การป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน (1) การจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ | ระยะก่อสร้าง ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง | ระยะก่อสร้าง - | ระยะก่อสร้าง - |
| 2.4 การป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน (1) การจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ | ระยะดำเนินการ การดำเนินงานของโครงการอาจมีการหกรั่วไหลของน้ำมันลงสู่คลองศรีบอยาได้ และอาจแพร่กระจายยังแนวปะการังหญ้าทะเล และป่าชายเลน จึงต้องมีมาตรการป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมันในกรณีที่เกิดเหตุดังกล่าว | ระยะดำเนินการ (ก) บริเวณคลังเก็บน้ำมัน - จัดให้มีแท่นรับ-ส่งน้ำมัน (Oil Unloading/ Loading Platform) บริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง 14 เมตร ยาว 15.5 เมตร รอบๆ แท่นจะมีคันคอนกรีตสูง 15 เซนติเมตร โดยรอบเพื่อให้ | ระยะดำเนินการ - |
| หน้า 16 / 56 กรกฎาคม 2563 | ลงนาม.....  (นางศรวิวรรณ บุณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย | | |

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 2.4 การป้องกันการแพร่กระจายของ น้ำมัน (1) การจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ | | <p>น้ำฝนที่ตกลงมาบนดาดฟ้าทำเทียบเรือไหล ไปยัง Drain Pit และส่งน้ำไปบำบัดใน Oil Water Separator ต่อไป</p> <p>(ข) บริเวณท่าเทียบเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พันทักน้ำมัน พันทักน้ำมันที่โครงการเลือกใช้ เป็น Shore Boom หรือ Harbour Boom ซึ่ง สามารถทนต่อกระแสน้ำและคลื่นลมได้ดี โดย กำหนดให้มีประจำท่าเทียบเรือ 1 ชุด สามารถ ใช้ล้อมรอบเรือได้ในขณะสูบน้ำมัน เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมันกรณีที่ เกิดอุบัติเหตุขึ้น พันทักน้ำมันที่โครงการเลือกใช้ มี Freeboard 25-40 เซนติเมตร และ Draught 40-65 เซนติเมตร ยาว 500 เมตร - จัดให้มีเรือยนต์ลากจูง (เรือ Tug) 1 ลำ เรือใช้สอย 1 ลำ และเรือเร็วจัดคราบน้ำมัน 1 ลำ พร้อมทั้งจะใช้งานสำหรับวางและลาก พันทักน้ำมันรอบเรือและท่าเทียบเรือขณะทำ การสูบน้ำมัน และใช้ในกรณีฉุกเฉินเพื่อ ป้องกันการรั่วไหลและการแพร่กระจายของ น้ำมัน | |

| | |
|--|--|
| <p>หน้า 17 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <p style="text-align: right;">ลงนาม..... </p> <p style="text-align: right;">(นางศรวิวรรณ บุณยโชคไพศาล)</p> <p style="text-align: right;">ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า</p> <p style="text-align: right;">การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|--|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 2.4 การป้องกันการแพร่กระจายของ น้ำมัน (1) การจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ | | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประจำ ทำเทียบเรือและคลังเก็บน้ำมัน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ทำเทียบเรือปากคลองศรีบอยา 2 ถึง ขนาดถังละ 400 ลิตร * คลังเก็บน้ำมันปากคลองศรีบอยา 2 ถึง ขนาดถังละ 400 ลิตร * เรือยนต์ลากจูง 1 ถึง ขนาดถังละ 200 ลิตร - อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประเภท Back Pack Manual Spray 6 ชุด และ Portable Spray 4 ชุด - วัสดุซับน้ำมัน (Absorbent) 100 แผ่น พร้อม เครื่องรีดและขอเกี่ยวสำหรับเก็บ - ขี้เลื่อย 20 กิโลกรัม - เครื่องฉีดน้ำล้างคราบน้ำมัน 1 ชุด - ชุดหัวดูดเก็บน้ำมัน (Vacuum Set) 1 ชุด - ภาชนะสำหรับบรรจุน้ำมันที่เก็บมาได้ เช่น ถังเปล่า 200 ลิตร อ่างพลาสติกใส่วัสดุซับ คราบน้ำมันที่เปื้อนน้ำมัน - อื่นๆ เช่น เชือก ถังขนาดเล็ก ผงซักฟอก ผ้าเช็ดมือ ไฟฉาย ฯลฯ | |

หน้า 18 / 56

กรกฎาคม

2563

ลงนาม.....

(นางศรวิวรรณ บุรณโชคไพศาล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 2.4 การป้องกันการแพร่กระจายของ น้ำมัน (1) การจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ | | <p>(ค) ในเรือเร็วจัดคราบน้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - พุน้ำมันสำรอง 1 ชุด ยาว 150 เมตร เพื่อใช้ในการเกิดอุบัติเหตุขณะขนส่งน้ำมัน <p>(ง) เรือลากจูง</p> <ul style="list-style-type: none"> - พุน้ำมัน ความยาว 200 เมตร 1 ชุด - Disc Skimmer พร้อมสายสูบล้างและเครื่องสูบน้ำมันจำนวน 1 ชุด ขนาด 12.5 ตันต่อชั่วโมง ใช้สูบน้ำมันภายในพุน้ำมัน กรณีมีการรั่วไหล - ถังเก็บน้ำมันชั่วคราวชนิด Pillow Tank ขนาด 2,500 ลิตร 4 ถัง ใช้สำหรับใส่น้ำมันที่สูบขึ้นมาโดย Disc Skimmer - น้ำยาทำลายคราบน้ำมันขนาดถังละ 200 ลิตร 1 ถัง - อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาทำลายคราบน้ำมันประเภท Back Pack Manual Spray และ Portable Spray - วัสดุซับคราบน้ำมัน (Absorbent) | |

| | |
|---------------------------------|---|
| หน้า 19 / 56 กรกฎาคม 2563 | <p style="text-align: right;">ลงนาม..... (นางศรวิวรรณ บุณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|---------------------------------|---|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|--|--|
| 2.4 การป้องกันการแพร่กระจายของ น้ำมัน (2) การจัดเตรียมกำลังคน | | <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับการกำจัดน้ำมันโดยทีมนายยามกะ ทำเหมืองแร่ และทีมนายท่า นายท่าเหมืองแร่ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> * พนักงานหน้าท่า * พนักงานประจำเรือยนต์ปฏิบัติการ * พนักงานประจำท่าเทียบเรือส่วนอื่นๆ - จัดให้มีการนำร่องของเรือบรรทุกน้ำมันขนาด 2,000 ตัน ซึ่งบรรทุกน้ำมันจากผู้ผลิตมายัง คลังน้ำมันปากคลองศรีบอยา โดยจะมาจอด ทอดสมอบริเวณใกล้ปากร่องน้ำเดินเรือ ปากคลองศรีบอยา เพื่อรอให้เจ้าหน้าที่นำร่อง ซึ่งผู้นำร่องดังกล่าวจะต้องเป็นผู้ที่นำเรือขนาด ไม่น้อยกว่า 500 ตัน มาก่อนไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือมีประกาศนียบัตรพิเศษจากกรมเจ้าท่าซึ่ง จะคอยอยู่บริเวณท่าเทียบเรือลงเรือเล็กมาที่ เรือบรรทุกน้ำมัน และนำร่องเรือผ่านร่องน้ำ เข้าไปจอดเทียบที่ท่าเทียบเรือปากคลอง ศรีบอยา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น จากการเดินเรือ และมีผลให้เกิดการ แพร่กระจายของน้ำมัน | |

| | |
|---------------------------------|---|
| หน้า 20 / 56 กรกฎาคม 2563 | ลงนาม.....  (นางศรีวรรณ บุรนโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย |
|---------------------------------|---|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท็บเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|--|--|
| 2.4 การป้องกันการแพร่กระจายของ น้ำมัน (2) การจัดเตรียมกำลังคน | | <p>- ในการสูบน้ำมันจากเรือเข้าสู่คลังเก็บ น้ำมันต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง และทำ ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้</p> <p>* เมื่อเรือบรรทุกน้ำมันเดินทางเข้าใกล้ถึง ท่าเทียบเรือจะต้องมีการติดต่อประสานงาน อย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือกับ พนักงานบนท่าเทียบเรือและพนักงานอาคาร ควบคุมการปฏิบัติงาน เพื่อให้เตรียมตัวรับเรือ เข้าเทียบท่าและการจัดเตรียมมาตรการฉุกเฉิน ตลอดจนแจ้งสภาพของท่า กระแสน้ำ ลม การจราจรทางน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และ การจัดเตรียมมาตรการฉุกเฉิน</p> <p>* เมื่อกัปตันเรือหรือนำร่องจะนำเรือ เข้าเทียบ/ออกจากท่า ทาง กฟผ. จะต้องจัด เรือรับเชือกช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่า</p> <p>* เมื่อเรือเข้าเทียบท่าจะต้องทำการ ตรวจสอบเอกสารเกี่ยวกับการขนส่ง ตรวจสอบ Seal ปิดฝาถัง วัดระดับน้ำมันในเรือและ เก็บตัวอย่างน้ำมันเพื่อส่งห้องปฏิบัติการ</p> | |

| | |
|--|---|
| <p>หน้า 21 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <p style="text-align: right;">  ลงนาม..... (นางศรีวรรณ บุรณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้จัดการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย </p> |
|--|---|

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|--|--|
| 2.4 การป้องกันการแพร่กระจายของ น้ำมัน (2) การจัดเตรียมกำลังคน | | <ul style="list-style-type: none"> * ต่อ Loading Arm เข้ากับหน้าแปลนบนเรือ โดยบริเวณข้อต่อระหว่าง Loading Arm กับหน้าแปลนบนเรือจะมีภาชนะรองรับน้ำมันที่รั่วไหลระหว่างการสูบน้ำขึ้นเรือ และทำเทียบเรือตามมาตรฐาน * ก่อนการสูบน้ำขึ้นยังถังเก็บจะต้องตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังเก็บน้ำมันและมีการเตรียมปริมาตรถังให้ว่างไว้เพียงพอก่อนรับน้ำมันเข้าสู่ถังเก็บนั้นๆ ก่อนเสมอ * ก่อนดำเนินการสูบน้ำขึ้นทางโครงการต้องทำการล้อมท่อน้ำมันรอบเรือและทำเทียบเรือ * ก่อนการสูบน้ำขึ้นพนักงานประจำทำเทียบเรือจะทำการติดต่อกับพนักงานประจำคลังน้ำมัน เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยของอุปกรณ์ต่างๆ * เมื่อตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว พนักงานบนเรือจะเดินเครื่องสูบน้ำขึ้นเพื่อสูบน้ำขึ้นจากเรือเข้าไปยังถังเก็บน้ำมัน * ให้เรือบรรทุกน้ำมันเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงและเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิงไว้ตลอดเวลา ขณะทำการสูบน้ำขึ้น | |

| | |
|---------------------------------|---|
| หน้า 22 / 56 กรกฎาคม 2563 | <div style="text-align: center;">  ลงนาม..... (นางศรียรรณ บุรณ์โชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย </div> |
|---------------------------------|---|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| 2.4 การป้องกันการแพร่กระจายของ น้ำมัน (2) การจัดเตรียมกำลังคน | | <ul style="list-style-type: none"> * ระหว่างการสูบน้ำมันห้ามใช้เชื้อเพลิงที่มีเปลวไฟทำการทุ้มบนเรือบรรทุกน้ำมัน * เมื่อการสูบน้ำมันแล้วเสร็จให้หยุดเครื่องสูบน้ำมันบนเรือบรรทุกน้ำมันและพนักงานบนท่าปิดวาล์วทุกตัว * เปิด Vent Valve เพื่อให้อากาศไล่ น้ำมันที่ตกค้างอยู่บน Loading Arm ไหลลงถังในเรือจนหมด เพื่อป้องกันการหกของน้ำมันขณะทำการถอด Loading Arm ออกจากหน้าแปลนบนเรือ * ถอด Loading Arm ออกจากหน้าแปลนบนเรือ * ปิดหน้าแปลนเข้ากับ Loading Arm * เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการในการสูบน้ำมันแล้วกับตันเรือจะนำเรือออกจากท่า * การสื่อสารระหว่างท่าเทียบเรือ/เรือบรรทุกน้ำมัน กับอาคารควบคุมการปฏิบัติงานระหว่างการขนถ่ายน้ำมัน ให้ใช้ Marine Band ช่องที่ กฟผ.จะกำหนดให้ | |
| 2.5 การขจัดครบน้ำมัน (1) กรณีการรั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ | ระยะก่อสร้าง ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง | ระยะก่อสร้าง - | ระยะก่อสร้าง - |

| | |
|--|---|
| <p>หน้า 23 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <p>ลงนาม..... </p> <p>(นางศรียรรณ บุรณโชคไพศาล)</p> <p>ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า</p> <p>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|--|---|

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดที่สำคญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 2.5 การจัดการน้ำมัน (1) กรณีการรั่วไหลจากเรือบรรทุก น้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ | ระยะดำเนินการ ในการดำเนินกิจกรรมของโครงการอาจมี การหกหรือไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำจาก การขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ ปากคลอง ศรีบอยา และการเกิดอุบัติเหตุ เรือโดนกันบริเวณกลางทะเล จึงกำหนดให้มี แผนปฏิบัติการเกี่ยวกับการจัดการน้ำมัน ในกรณีต่างๆ | ระยะดำเนินการ (ก) ขั้นตอนการรายงานเหตุ - นายยามกะท่าเทียบเรือเป็นผู้อำนวยการในที่เกิดเหตุ - แจ้งศูนย์ควบคุมประจำท่าเทียบเรือ ปากคลองศรีบอยาให้รับดำเนินการเข้าไปกำจัด คราบน้ำมัน - ติดตามผลการกำจัดคราบน้ำมันอย่างใกล้ชิด - ทำรายงานสรุปผลการกำจัดคราบน้ำมันให้ ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ - ให้คำแนะนำและคำปรึกษาในการกำจัดคราบน้ำมัน - ดูแลด้านการประชาสัมพันธ์และสื่อมวลชน (ข) ขั้นตอนการกำจัดน้ำมัน - ในกรณีที่น้ำมันหกหรือไหลขณะสูบน้ำถ่ายที่ ท่าเทียบเรือ ซึ่งมีการป้องกันโดยการลากพุน กักน้ำมันล้อมรอบเรือบรรทุกน้ำมันไว้แล้ว น้ำมันที่หกหรือไหลอยู่ในพุนจะถูกดูดด้วย Disc Skimmer ซึ่งอยู่ในเรือ นำขึ้นมาเก็บ ไว้ในถังเก็บน้ำมันชั่วคราว และนำไปกำจัดโดย ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ต่อไป | ระยะดำเนินการ - |


ลงนาม.....

(นางศรวิพรรณ บุณยโชคไพศาล)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบล สิ่งแวดลอม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล สิ่งแวดลอม |
|---|----------------------------|---|--|
| <p>2.5 การจัดคราบน้ำมัน</p> <p>(1) กรณีการรั่วไหลจากเรือบรรทุก น้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p>(2) กรณีเกิดการรั่วไหลจากเรือบรรทุก น้ำมันในทะเล</p> | | <p>- ถ้าคราบน้ำมันเป็นฟิล์มบางๆ อยู่นอกฟันทักน้ำมัน ให้ใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน หรือให้ฉิน้ำยาเคมี เพื่อขจัดคราบเท่าที่จำเป็นเท่านั้น</p> <p>(ก) ขั้นตอนการรายงานเหตุและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</p> <p>- ผู้พบเห็นเหตุการณ์รายงานต่อนายเรือหรือผู้ปฏิบัติงานแทน</p> <p>- นายเรือเป็นผู้อำนวยความสะดวกให้เกิดเหตุมีหน้าที่ดังนี้</p> <p>* จัดทีมงานกำจัดและกักเก็บคราบน้ำมันในชั้นต้น เพื่อหยุดการรั่วไหลและลดจำนวนน้ำมันที่ลงสู่ให้น้อยที่สุด</p> <p>* ป้องกันไม่ให้มีแหล่งกำเนิดไฟในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>* ประเมินสถานการณ์ของน้ำมันที่รั่วไหล หากเห็นว่าเกินความสามารถของเรือ นายเรือต้องปฏิบัติดังนี้</p> <p>: แจ้งศูนย์ควบคุมประจำท่าเทียบเรือปากคลองศรีบอยาให้รับดำเนินการเข้าไปกำจัดคราบน้ำมัน</p> | |

| | |
|--|--|
| <p>หน้า 25 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <p>ลงนาม..... </p> <p>(นางศรวิรรณ บุรณ์โชคไพศาล)</p> <p>ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า</p> <p>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|--|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบล สิ่งแวดลอม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล สิ่งแวดลอม |
|--|----------------------------|--|--|
| 2.5 การขจัดคราบน้ำมัน (2) กรณีเกิดการรั่วไหลจากเรือบรรทุก น้ำมันในทะเล | | <p>: ประสานงานขอความช่วยเหลือไปยัง ศูนย์ประสานงาน (กรมเจ้าท่า) ของ คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องมาจากน้ำมัน (กปน.) เพื่อขอความ ช่วยเหลือจากหน่วยงานปฏิบัติการและ หน่วยงานสนับสนุนที่เกี่ยวข้องให้ไปช่วยเหลือ ในการกำจัดคราบน้ำมันอย่างเร่งด่วน</p> <p>: ติดตามผลการกำจัดคราบน้ำมันอย่าง ใกล้ชิด</p> <p>: แจ้งผลการกำจัด คราบน้ำมัน ให้ ศูนย์ควบคุมประจำท่าเทียบเรือทราบ</p> <p>- นายท่าหรือผู้ปฏิบัติการฝ่ายบกมีหน้าที่ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> * ประเมินสถานการณ์/ขีดความสามารถของ หน่วยงานท่าเรือ * ส่งหน่วยกำจัดคราบน้ำมันของท่าเรือ ออกช่วยกำจัดคราบน้ำมัน * ติดต่อผู้อำนวยการประสานงานทั่วไป เพื่อช่วยประสานงานและจัดส่งหน่วยช่วยเหลือ * ติดต่อหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ช่วยเหลือ โดยพิจารณาดำเนินการป้องกัน คราบน้ำมันไม่ให้เข้าไปยังพื้นที่ดังกล่าว เช่น แหล่งประมง แหล่งท่องเที่ยว และป่าชายเลน | |

หน้า 26 / 56

กรกฎาคม

2563

ลงนาม.....

(นางศรวิวรรณ บุณโชคไพศาล)


ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างล้างสิ่งสำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 2.5 การจัดครบน้ำมัน (2) กรณีเกิดการรั่วไหลจากเรือบรรทุก น้ำมันในทะเล | | <p>* ติดต่อกับเรือที่เกิดเหตุตลอดเวลาเพื่อ ประเมินความคืบหน้าของสถานการณ์</p> <p>(ข) ขั้นตอนขจัดน้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการส่งเรือเรื่อนำพุน้ำมันไปล้อมรอบ เรือบรรทุกน้ำมันที่ประสบเหตุและรอบบริเวณ ที่มีน้ำมันรั่วไหลโดยทันที - ประสานงานกับเรือบรรทุกน้ำมันเพื่อควบคุม และสกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมันออกจากเรือ - เมื่อเรือยนต์ปฏิบัติการ (เรือลากจูง) ซึ่งติดตั้ง อุปกรณ์กำจัดครบน้ำมันไว้พร้อมไปถึงที่ เกิดเหตุ ให้ปฏิบัติการกำจัดครบน้ำมันทันที โดยใช้ Disc Skimmer สูบน้ำมันขึ้นมาเก็บใน ถังน้ำมันชั่วคราวให้มากที่สุด ถ้ามีครบน้ำมัน เป็นฟิล์มบางๆ อยู่นอกพุน้ำมันให้ใช้ วัสดุดูดซับครบน้ำมันหรือฉีดยาเคมีทำลาย น้ำมันเท่าที่จำเป็นเท่านั้น - เมื่อเรือบรรทุกอุปกรณ์กำจัดครบน้ำมัน พร้อมเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกที่ได้ ประสานงานขอความช่วยเหลือมาถึง ให้ ช่วยเหลือในการกำจัดครบน้ำมันโดยทันที | |

| | |
|---------------------------------|---|
| หน้า 27 / 56 กรกฎาคม 2563 | <p>ลงนาม.....</p> <p>(นางศรวิพรรณ บุณยโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|---------------------------------|---|

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลสำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 2.5 การจัดครบน้ำมัน (2) กรณีเกิดการรั่วไหลจากเรือบรรทุก น้ำมันในทะเล | | <p>(ค) การปฏิบัติการภายหลังระงับเหตุได้แล้ว</p> <p>- จัดให้มีการร่วมประชุมระหว่างผู้สั่งการของ ศูนย์ฯ นายท่า และท่าเรือ (ถ้ามี) โดยให้ ดำเนินการดังนี้</p> <p>* แจ้งสถานการณ์ให้หน่วยงาน หรือชุมชน ใกล้เคียงได้ทราบ</p> <p>* สรุปรุเหตุการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้อง และผู้บริหาร สูงสุดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ทราบข้อเท็จจริง</p> <p>* แลกเปลี่ยนข้อมูลมลพิษท้องถิ่น (ใช้อาคาร ที่ทำการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่)</p> <p>* ผู้สั่งการศูนย์ปฏิบัติการ ดำเนินการต่อไปนี้</p> <p style="padding-left: 20px;">: จัดทำรายงานสรุปรุเหตุการณ์และ ค่าเสียหาย และแจ้งประกัน</p> <p style="padding-left: 20px;">: จัดทำรายงานซ่อมเร่งด่วน (ถ้ามีความ เสียหาย)</p> <p style="padding-left: 20px;">: จัดทำรายงานให้ผู้บริหารการไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยรับทราบ</p> <p style="padding-left: 20px;">: จัดทำรายงานให้หน่วยราชการที่ เกี่ยวข้องทราบ</p> | |

| | |
|--|---|
| <p>หน้า 28 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <p>ลงนาม.....</p> <p>(นางศรวิพรรณ บุณยโชคไพศาล)</p> <p>ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า</p> <p>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|--|---|

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 3. ทรัพยากรชีวภาพ | | | |
| 3.1 ทรัพยากรป่าไม้ | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการบางส่วนจำเป็นต้องมีการตัดฟันต้นไม้บางส่วนบริเวณริมตลิ่งหน้า คลังน้ำมันปากคลองศรีบอยา ส่งผลให้เกิด การสูญเสียพื้นที่ต้นไม้บางส่วนโดยเฉพาะ ป่าชายเลน ดังนั้นจึงต้องมีการกำหนด มาตรการลดผลกระทบ</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในการตัดฟันต้นไม้เพื่อปรับเปลี่ยนพื้นที่นั้น ต้องระมัดระวังมิให้มีการตัดไม้นอกพื้นที่ - ทำเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ที่จะต้อง ถูกตัดฟันต้นไม้ออกจากพื้นที่ให้เห็นเด่นชัดเพื่อ ป้องกันการตัดไม้นอกพื้นที่ - ต้นไม้ทุกต้นที่ตัดออกจะต้องชักลากออกมา จากพื้นที่ก่อสร้างและนำมาใช้ประโยชน์ให้มาก ที่สุดเพื่อเป็นการใช้ทรัพยากรป่าไม้ให้ได้ ประโยชน์อย่างสูงสุด - การตัดฟันและชักลากไม้ต้องกระทำให้ ถูกต้องตามหลักวิชาการป่าไม้ โดยเฉพาะการ ตัดไม้ควรเริ่มจากบริเวณที่เข้าได้ง่าย | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจทรัพยากรป่าชายเลน ได้แก่ ชนิด จำนวน ความหนาแน่น ความหลากหลาย และ ปริมาตร ในพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณรัศมี 1 กม. รอบพื้นที่โครงการ ก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง และปีละ 1 ครั้งตลอดช่วงก่อสร้าง |
| 3.1 ทรัพยากรป่าไม้ 1) การปลูกต้นไม้ทดแทนบริเวณพื้นที่ที่ ถูกตัด | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในการดำเนินการของท่าเทียบเรือและ คลังน้ำมันอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากร ป่าไม้โดยเฉพาะป่าชายเลน จากการ แพร่กระจายของน้ำมันในกรณีที่มีการ ทกั่วไหลเกิดขึ้น รวมทั้งจากน้ำเสียของ ท่าเทียบเรือ</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปลูกต้นไม้ทดแทนในบริเวณพื้นที่ว่างที่ใกล้ กับท่าเทียบเรือ และดูแลจนกว่าต้นไม้จะมี ชีวิตรอด ซึ่งใช้เวลาประมาณ 3 ปี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * เตรียมพื้นที่ * เตรียมกล้าไม้โกงกาง | <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจทรัพยากรป่าชายเลน ได้แก่ ชนิด จำนวน ความหนาแน่น ความหลากหลาย และ ปริมาตร <ul style="list-style-type: none"> * ในกรณีปกติให้สำรวจพื้นที่ป่าชายเลนใน รัศมี 1 กม. รอบพื้นที่โครงการ ทำการสำรวจ ปีละ 1 ครั้ง |

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|--|---|
| 3.1 ทรัพยากรป่าไม้ 1) การปลูกต้นไม้ทดแทนบริเวณพื้นที่ที่ถูกตัด 2) การฟื้นฟูป่าชายเลน กรณีที่มีการทรุดตัวของน้ำเลนเข้าไปทำลายพื้นที่ป่าชายเลน | | * กำหนดระยะปลูก 1 x 1 เมตร และ 1.5 x 1.5 เมตร * วิธีการปลูกไม้โกงกางโดยใช้ฝักจะต้องให้ส่วนที่ฝังอยู่ในดินยาวประมาณ 1 ใน 3 ส่วนของความยาวของฝักทั้งหมดและปลูกให้เป็นแถวเป็นแนว * ดูแลป่าชายเลนในระยะช่วง 2 ปีแรกเพื่อช่วยการเจริญเติบโตของกล้าไม้โดยการถางวัชพืชชนิดต่างๆ ตลอดจนการตัดกิ่ง - โครงการต้องทำความสะอาดป่าชายเลนโดยใช้เครื่องฉีดน้ำล้างคราบน้ำมันที่เกาะติดตามกิ่งก้านและใบของไม้ชายเลนและใช้ Skimmer ดูดน้ำมันมาเก็บไว้ในถัง ส่วนน้ำมันที่เหลือจะดูดซับด้วยวัสดุดูดซับ ในกรณีที่ยังมีคราบน้ำมันเหลืออยู่จะใช้แรงงานคนในการดันน้ำมันออกจากป่าชายเลน เพื่อกำจัดน้ำมันให้ได้มากที่สุดอย่างรวดเร็วทันทีทันใด ส่วนคราบน้ำมันที่อาจจะเหลืออยู่จะถูกชะโดยน้ำทะเล ซึ่งมีการขึ้นลงของน้ำทะเลวันละ 2 ครั้ง - โครงการต้องปลูกป่าชายเลนเสริมเพื่อทดแทนป่าชายเลนที่ตายไปจากการได้รับผลกระทบการแพร่กระจายของน้ำมันเข้า | * ในกรณีเกิดน้ำมันหรือรั่วไหลเข้าสู่ป่าชายเลน ให้สำรวจป่าชายเลนที่ได้รับผลกระทบ ทำการสำรวจ 6 เดือนต่อครั้งตลอดระยะเวลา 3 ปี |

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 3.1 ทรัพยากรป่าไม้ 2) การฟื้นฟูป่าชายเลน กรณีที่มีการทรุดโทรมของน้ำมันเข้าไปทำลายพื้นที่ป่าชายเลน | | สุ่ป่าชายเลน โดยดำเนินการตามขั้นตอนการปลูกทดแทนในหัวข้อ 3.1(1) และบริเวณที่ปลูกเสริมจะเป็นบริเวณเดียวกันกับที่ป่าชายเลนตาย โดยชนิดของพันธุ์ไม้ที่ปลูกจะต้องเป็นพันธุ์ไม้ชนิดเดิมและโครงการต้องดูแลต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า 3 ปี เพื่อให้ป่าชายเลนกลับคืนสู่สภาพเดิม | |
| 3.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในการก่อสร้างทำเทียบเรือและคลังน้ำมันของโครงการ อาจจะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า โดยเฉพาะสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในบริเวณป่าชายเลนรอบพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้นจึงควรมีมาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์ป่า</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในขณะที่ทำการโค่นต้นไม้ หากพบรัง ไพร่ง ซึ่ง มีลูกอ่อนของสัตว์ป่าอาศัยอยู่ ต้องทำการหยุดโค่นต้นไม้ต้นนั้นเพื่อเปิดโอกาสให้ลูกอ่อนของสัตว์ป่ารอดชีวิต - ในกรณีที่แม่ละทิ้งลูกอ่อนไปเนื่องจากถูกรบกวนจากการตัดไม้ ต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่จากเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เพื่อจะได้นำลูกอ่อนของสัตว์ป่าไปอนุบาลเลี้ยงดูต่อไป - วางแผนช่วยเหลือและอพยพสัตว์ป่า เพราะระหว่างการตัดฟันต้นไม้และการแผ้วถางพื้นที่อาจมีสัตว์ป่าบางชนิดที่เดินเข้าหรืออาจเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ไม่ทันกับการตัดฟันไม้ ต้องช่วยเหลือนำไปปล่อยหรือนำไปส่งให้กับ | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจชนิด ความชุกชุม และความหลากหลายของสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่ป่าชายเลนในรัศมี 1 กม. รอบพื้นที่โครงการ ก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง และปีละ 1 ครั้งตลอดช่วงก่อสร้าง |

| | |
|--|---|
| <p>หน้า 31 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <p style="text-align: right;">ลงนาม..... (นางศรียรรณ บุรณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|--|---|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 3.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า | | <p>เจ้าหน้าที่ป่าไม้เพื่อพิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับปล่อยสัตว์ป่าต่อไป</p> <p>- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ก่อสร้างต้องทำเฉพาะช่วง 06.00-18.00 น. เท่านั้น ทั้งนี้ เพราะก่อนและหลังช่วงเวลานี้จะเป็นช่วงเวลาที่สัตว์ป่าโดยเฉพาะสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกออกหากิน โดยเฉพาะงูที่มีจะมานอนบนถนนเพื่อรับความร้อนที่แผ่ออกมาจากถนน ดังนั้นการขนส่งในช่วงเวลากลางคืนจะมีโอกาสทำอันตรายต่อสัตว์ป่ามากกว่าการขนส่งในช่วงเวลากลางวัน และการเดินทางเข้า-ออกในพื้นที่โครงการในช่วงเวลากลางคืนควรละเว้นหรือกระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น</p> <p>- ต้องมีกฎข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานและคนงานทำอันตรายต่อรังโพรง ลูกอ่อน และสัตว์ป่า หรือล่าสัตว์ป่ามาเป็นอาหาร หรือเพื่อขาย หรือเพื่อเลี้ยงดู และต้องกำหนดโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน ทั้งนี้เพื่อให้มาตรการนี้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ควรจะได้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่จากเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าด้วย</p> | |

| | |
|---------------------------------|---|
| หน้า 32 / 56 กรกฎาคม 2563 | <p>ลงนาม.....</p> <p>(นางศรวิพรรณ บุรณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|---------------------------------|---|

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างล้างสิ่งสำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท็บเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 3.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในการดำเนินกิจกรรมของทำแท็บเรือ อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า โดยเฉพาะสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในบริเวณ ป่าชายเลน จึงต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า</p> | <p>- ในกรณีที่พนักงานนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในพื้นที่โครงการ ต้องมีกฎข้อบังคับให้เลี้ยงสัตว์ดังกล่าว อยู่ในบริเวณที่เหมาะสม ห้ามปล่อยสัตว์เลี้ยง ออกมารบกวนกิจกรรมของสัตว์ป่า และต้องมี กฎห้ามให้อาหารสัตว์ป่า</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ในกรณีที่พบว่ามีการขนถ่ายน้ำมันอยู่ในบริเวณ ป่าชายเลนรวมทั้งชายฝั่ง โครงการจะต้อง ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่ง (กรมป่าไม้เดิม) เพื่อให้เจ้าหน้าที่จาก เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าที่อยู่ใกล้พื้นที่มากที่สุด เข้ามาช่วยในการติดตามช่วยเหลือสัตว์ที่ได้รับ ผลกระทบจากคราบน้ำมัน ทั้งนี้เพื่อจะได้ช่วย กำจัดให้คราบน้ำมันหมดสิ้นไปจากตัวสัตว์อย่าง รวดเร็ว</p> <p>- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยต้อง ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่ง (กรมป่าไม้เดิม) ควบคุมและป้องกันการ ล่าสัตว์ป่า โดยเน้นถึงสัตว์ป่าที่มีปริมาณ ชุกชุมน้อยในพื้นที่หรือมีสถานภาพอันตราย</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- สำรวจชนิด ความชุกชุม และความ หลากหลายของสัตว์ป่า พื้นที่ป่าชายเลนใน รัศมี 1 กม. รอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง</p> |

| | |
|--|--|
| <p>หน้า 33 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <p style="text-align: right;">ลงนาม..... (นางศรียรรณ บุณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|--|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 3.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า | | อีกทั้งต้องกวดขันการใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด กับผู้ฝ่าฝืน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำอย่าง เคร่งครัด | |
| 3.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ | ระยะก่อสร้าง เนื่องจากการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิด น้ำเสียจากกิจกรรมประจำวันของคนงานซึ่ง อาจปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งกิจกรรม การก่อสร้างโครงการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องกำหนดให้มีมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบต่อทรัพยากร ชีวภาพในน้ำที่เหมาะสม | ระยะก่อสร้าง - ต้องจัดให้มีระบบบำบัดชนิดบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับการบำบัดน้ำทิ้งที่เกิดจากห้องส้วมใน บริเวณที่ตั้งโครงการ โดยตำแหน่งของ บ่อเกรอะ-บ่อซึม ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ สาธารณะ บ่อน้ำใต้ดิน 50 เมตร - ห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ ลงคลองศรีบอยา ทั้งนี้เพื่อช่วยรักษาคุณภาพน้ำในคลองดังกล่าว - ห้ามทิ้งและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจาก เครื่องจักรต่างๆ ลงสู่คลองศรีบอยา - จัดให้มีรางระบายน้ำฝนชั่วคราวรอบพื้นที่ ก่อสร้างคลังน้ำมันบริเวณปากคลองศรีบอยา พร้อมบ่อตกตะกอนเพื่อรองรับน้ำฝนที่ชะล้าง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนระบายลงสู่คลอง ศรีบอยา | ระยะก่อสร้าง - สำรวจผลผลิตทางชีวภาพ ประกอบด้วย • แพลงค์ตอนพืช • แพลงค์ตอนสัตว์ • ลูกปลาวัยอ่อน • สัตว์หน้าดิน ก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง ช่วงก่อสร้างให้ทำการ สำรวจปีละ 1 ครั้ง หรือเป็นไปตามความถี่ที่ สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่งเป็นผู้กำหนด แต่ไม่เกินปีละ 1 ครั้ง จำนวน 4 สถานี ดังนี้ * คลองศรีบอยาบริเวณท่าเทียบเรือ * ในทะเลบริเวณร่องน้ำเดินเรือ * ในทะเลบริเวณทิศตะวันตกของเกาะศรีบอยา * ในทะเลบริเวณทิศตะวันตกของชายหาดบ้าน แหลมหิน-บ้านหาดยาวได้ |

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 3.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ | | | <ul style="list-style-type: none"> - ทำการสำรวจแหล่งหญ้าทะเล ก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง ช่วงก่อสร้างให้ทำการสำรวจปีละ 1 ครั้ง หรือเป็นไปตามความถี่ที่สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เป็นผู้กำหนด แต่ไม่เกินปีละ 1 ครั้ง จำนวน 3 บริเวณ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * แหล่งหญ้าทะเลทางทิศตะวันตกของเกาะศรีบอยา * แหล่งหญ้าทะเลทางทิศเหนือของเกาะปู * แหล่งหญ้าทะเลทางทิศตะวันตกของชายหาดบ้านแหลมหิน - ทำการสำรวจปะการัง ก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง ช่วงก่อสร้างให้ทำการสำรวจปีละ 1 ครั้ง หรือเป็นไปตามความถี่ที่สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เป็นผู้กำหนด แต่ไม่เกินปีละ 1 ครั้ง จำนวน 3 บริเวณ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ทิศตะวันตกของเกาะศรีบอยา * ทิศเหนือของเกาะปู * ทิศตะวันตกของชายหาดบ้านแหลมหิน-หาดยาวใต้ |

หน้า 35 / 56

กรกฎาคม

2563

ลงนาม..... 

(นางศรีวรรณ บุรณโชคไพศาล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 3.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ใกล้แหล่งน้ำซึ่งมีทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การดำเนินกิจกรรมของโครงการอาจทำให้มีการแพร่กระจายของน้ำมันและมลสารอื่นๆ มายังแหล่งทรัพยากรชีวภาพบริเวณใกล้เคียง</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน - ประสานงานและขอความร่วมมือจากศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทะเลอันดามัน ในการศึกษาระบบนิเวศบริเวณปากคลองศรีบอยา เพื่อศึกษาและติดตามการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศบริเวณดังกล่าว ตลอดจนเสนอมาตรการฟื้นฟูทรัพยากรชีวภาพในน้ำ หากได้รับผลกระทบจากการเกิดน้ำมันหกรั่วไหล | <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการสำรวจพะยูน บริเวณชายฝั่งทะเลจากปากน้ำกระบี่ถึงเกาะลันตาใหญ่ ก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง ช่วงก่อสร้างให้ทำการสำรวจ ปีละ 1 ครั้ง - สำรวจผลผลิตทางชีวภาพ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> • แพลงค์ตอนพืช • แพลงค์ตอนสัตว์ • ลูกปลาวัยอ่อน • สัตว์หน้าดิน <p>ปีละ 1 ครั้ง หรือเป็นไปตามความถี่ที่สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็นผู้กำหนด แต่ไม่เกินปีละ 1 ครั้ง จำนวน 4 สถานี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> * คลองศรีบอยาบริเวณท่าเทียบเรือ * ในทะเลบริเวณร่องน้ำเดินเรือ * ในทะเลบริเวณทิศตะวันตกของเกาะศรีบอยา * ในทะเลบริเวณทิศตะวันตกของชายหาดบ้านแหลมหิน-บ้านหาดยาวใต้ |

| | |
|--|---|
| <p>หน้า 36 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <p>ลงนาม.....</p> <p>(นางศรียรรณ บุรณโชคไพศาล)</p> <p>ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า</p> <p>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|--|---|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 3.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ | | | <ul style="list-style-type: none"> - ทำการสำรวจแหล่งหญ้าทะเล ปีละ 1 ครั้ง หรือเป็นไปตามความถี่ที่สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็นผู้กำหนด แต่ไม่เกินปีละ 1 ครั้ง จำนวน 3 บริเวณ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * แหล่งหญ้าทะเลทางทิศตะวันตกของเกาะศรีบอยา * แหล่งหญ้าทะเลทางทิศเหนือของเกาะปู * แหล่งหญ้าทะเลทางทิศตะวันตกของชายหาดบ้านแหลมหิน - ทำการสำรวจปะการัง ปีละ 1 ครั้ง หรือเป็นไปตามความถี่ที่สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็นผู้กำหนด แต่ไม่เกินปีละ 1 ครั้ง จำนวน 3 บริเวณ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ทิศตะวันตกของเกาะศรีบอยา * ทิศเหนือของเกาะปู * ทิศตะวันตกของชายหาดบ้านแหลมหิน-หาดยาวใต้ |

หน้า 37 / 56

กรกฎาคม

2563

ลงนาม.....

(นางศรวิพรรณ บุณยโชคไพศาล)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ | | | - ทำการสำรวจพะยูน บริเวณชายฝั่งทะเล จากปากน้ำกระบี่ถึงเกาะลันตาใหญ่ปีละ 1 ครั้ง หรือเป็นไปตามความถี่ที่สถาบันวิจัยและ พัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็น ผู้กำหนด แต่ไม่เกินปีละ 1 ครั้ง |
| 4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ | | | |
| 4.1 การคมนาคมขนส่ง | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในการก่อสร้างโครงการจำเป็นต้องมีการ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ ก่อสร้าง ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น จากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว รวมทั้ง ป้องกันอุบัติเหตุจากการขนส่ง จึงได้ กำหนดให้มีมาตรการต่างๆ เพื่อการจัดการ อย่างเหมาะสม</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ของโครงการ ขับรถด้วยความระมัดระวัง และ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกิน 21 ตัน เพื่อไม่ให้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผิวจราจร และเพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง - ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องขนส่งเวลา 06.00-18.00 น. เพื่อมิให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อ ประชาชนบริเวณแนวเส้นทาง - ในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 15.00- 16.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่นักเรียนเดินทางไป-กลับ โรงเรียน กำหนดให้พนักงานขับรถด้วยความ ระมัดระวังมากยิ่งขึ้น | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - |

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างแวล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไ้ผลกระทบล้างแวล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแวล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางล้างแวล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบล้างแวล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไ้ผลกระทบล้าง ล้างแวล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้าง ล้างแวล้อม |
|---|---|--|--|
| 4.1 การคมนาคมขนส่ง | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การขนส่งน้ำมันโดยเรือบรรทุกน้ำมันขนาด 2,000 ตัน จากทำเทียบเรือของประเทศผู้ขายมายังทำเทียบเรือปากคลองศรีบอยา มีความเป็นไปได้และโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งน้ำมันในทะเลลึกและในคลองศรีบอยาได้</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณั้ที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างทางเรือ ต้องกำหนดให้พนักงานขับเรือด้วยความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด - ติดตั้งเครื่องหมายสัญญาณเดินเรือบริเวณร่องน้ำเดินเรือในทะเล - กำหนดช่วงเวลาที่ใช้ในการเดินเรือบรรทุกน้ำมันผ่านเส้นทางเดินเรือท่องเที่ยวในช่วงเวลา กลางวัน 10.00-15.00 น.และช่วงเวลากลางคืน 19.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการเดินเรือบรรทุกน้ำมันตัดผ่านเส้นทางเดินเรือท่องเที่ยว - แจ้งกำหนดระยะเวลาเดินเรือบรรทุกน้ำมันพร้อมเส้นทางเดินเรือให้ผู้ประกอบการเดินเรือท่องเที่ยว หน่วยงานราชการต่างๆที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการวางแผนเดินเรืออย่างปลอดภัย - กำหนดให้เรือบรรทุกน้ำมันส่งสัญญาณเตือนไปยังเรือท่องเที่ยว หรือเรืออื่นๆ โดยทำการ ส่งสัญญาณเมื่อสามารถมองเห็นเรือท่องเที่ยว หรือเรืออื่นๆ จากบนดาดฟ้าเรือ | <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการในบริเวณเส้นทาง การสัญจรของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุ ระดับความรุนแรง และวิธีการแก้ไข รวบรวมข้อมูลส่ง สผ. ทุกๆ 6 เดือนตลอดช่วงดำเนินการ |

ลงนาม.....

(นางศรัวธรรม บุรณโชคไพศาล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 4.1 การคมนาคมขนส่ง | | <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลเส้นทางเดินเรือท่องเที่ยวหรือเรือชนิดอื่นๆ ที่มีการสัญจรไป-มาระหว่างเกาะพีพี-ฝั่งกระบี่และภูเก็ต โดยทำการปรับปรุงข้อมูลทุกๆ 6 เดือน เพื่อให้ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินเรือและชนิดของเรืออย่างใกล้ชิด ก่อนนำมาใช้ในการวางแผนเดินเรือของโครงการ - ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรไปมาในคลองศรีบอยา และผู้ใช้เส้นทางบริเวณทางเดินเรือตัดกับเส้นทางเดินเรือของโครงการโดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจะต้องกำหนดตารางเวลาในการเดินเรืออย่างชัดเจน และแจ้งให้ผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวทราบ - ผู้ควบคุมเรือบรรทุกน้ำมันต้องนำเรือด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น - ในการนำเรือเข้า-ออกต้องติดต่อประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือ เจ้าหน้าที่นำร่อง และเจ้าหน้าที่ที่รับเรือบนท่าเรือ โดยอาศัยเครื่องมือสื่อสารที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นได้ | |

| | |
|---------------------------------|--|
| หน้า 40 / 56 กรกฎาคม 2563 | <p>ลงนาม.....</p> <p>(นางศรวิวรรณ บุณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|---------------------------------|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวนต์ล้อยที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวนต์ล้อย และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวนต์ล้อย
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางลิ่งแวนต์ล้อยและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบลิ่งแวนต์ล้อยที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ลิ่งแวนต์ล้อย | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ลิ่งแวนต์ล้อย |
|--|------------------------------|---|--|
| 4.1 การคมนาคมขนส่ง | | <p>- ในการนำเรือบรรทุกน้ำมันขนาด 2,000 ตัน จากแหล่งผู้ผลิตมาเทียบท่ายังท่าเทียบเรือ บริเวณปากคลองศรีบอยาต้องปฏิบัติตามนี้</p> <p>* แจ้งกำหนดวัน เวลา ผ่านร่องน้ำ และขอ ข้อมูลของท่าเรือ และร่องน้ำโดย</p> <p style="padding-left: 20px;">: ใช้วิทยุ VHF, HF</p> <p style="padding-left: 20px;">: นามเรียกขาน “ท่าเรือโรงไฟฟ้า พลังความร้อนกระบี่”</p> <p style="padding-left: 20px;">: ต้องแจ้งขอเข้าใช้ท่าเรือก่อนอย่างน้อย 24 ชม.</p> <p>* กำหนดให้จอดทอดสมอที่แลตติจูด 7° 54' 30" ลองติจูด 98° 53' 30"</p> <p>* ทางท่าเทียบเรือจะเป็นผู้จัดนำร่องให้ พร้อมกับจัดเรือไปส่งนำร่องขึ้นเรือใหญ่ ปกติจะ ไปขึ้นเรือใหญ่ก่อนออกเรืออย่างน้อย 1 ชม.</p> <p>* รอระดับน้ำเพื่อนำเรือผ่านร่องน้ำตาม ขนาดอัตรากินน้ำลึกของเรือแต่ละลำ สำหรับ เรือขนาด 2,000 ตัน จะต้องรอระดับน้ำตาม Tide Table ที่ 3 เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด ขึ้นไป</p> | |

| | |
|--|--|
| <p>หน้า 41 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <p style="text-align: right;">ลงนาม.....</p> <p style="text-align: right;">(นางศรวิวรรณ บุณโชคไพศาล)</p> <p style="text-align: right;">ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า</p> <p style="text-align: right;">การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|--|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบ สิ่งแวดลอม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดลอม |
|---|---------------------------|---|---|
| 4.1 การคมนาคมขนส่ง | | <p>* ทางทำเทียบเรือจะเป็นผู้จัดนำร่องบริการนำเรือใหญ่ผ่านร่องน้ำ ซึ่งผู้นำร่องต้องเคยเป็นผู้นำเรือขนาดไม่น้อยกว่า 500 ตัน มาก่อนไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือมีประกาศนียบัตรนำร่องพิเศษจากกรมเจ้าท่า โดยมีอุปกรณ์ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> : ระบบเดินเรื่อนำร่องด้วย D-GPS : แผนที่ร่องน้ำเดินเรือ : เครื่องหมายช่วยการเดินเรือ : Tide Table <p>* เรือบรรทุกน้ำมันต้องสอบถามข้อมูลสถานภาพที่ท่าเทียบเรือก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า 1 ชม. และท่าเทียบเรือต้องเตรียมข้อมูล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> : กระแสน้ำ : ลักษณะภูมิอากาศ : เรือ Tug และเรือรับเชือก : ความลึกน้ำหน้าท่าในปัจจุบัน : อุปกรณ์อำนวยความสะดวกของท่าเทียบเรือ : ความเร็วและทิศทางการลม : ความพร้อมรับเรือ <p>* ท่าเทียบเรือต้องจัดเรือเล็กบริการรับเชือกและเรือ Tug ไว้ช่วยในการดันลากจูง เรือใหญ่เข้าเทียบท่า</p> | |

หน้า 42 / 56

กรกฎาคม

2563

ลงนาม.....

(นางศรวิพรรณ บุรณโชคไพศาล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 4.1 การคมนาคมขนส่ง | | <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ เช่น ความถี่ สาเหตุ การแก้ไข เพื่อใช้สำหรับเป็นแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น - ในการกลับลำเรือนั้นเพื่อให้สามารถกลับลำเรือได้อย่างปลอดภัยต้องปฏิบัติ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ให้เครื่องเรือซึ่งติดตั้งในเรือประจำ 2 เครื่อง ช่วยในการหมุนกลับลำเรือ * ใช้วิธีทิ้งสมอเรือและเดินเครื่องช่วย เพื่อกลับลำเรือ * ใช้เครื่องเรือ 2 เครื่อง และใช้เรือลากจูงในการกลับลำเรือ | |
| 4.2 การกำจัดมูลฝอยและกากของเสีย | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดขยะมูลฝอย 2 ประเภท คือ ขยะมูลฝอยประเภทเศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เศษอิฐ หิน ดิน ทราย เป็นต้น และขยะมูลฝอยจากกิจกรรมประจำวันของพนักงาน ซึ่งจำเป็นต้องกำหนดให้มีมาตรการในการจัดการขยะมูลฝอยดังกล่าวอย่างเหมาะสมและไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและประชาชนโดยรอบ</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยจากคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนนำไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต่อไป - เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างที่สามารถนำมาขายหรือนำมาใช้ใหม่ได้ให้นำมาขายหรือนำมาใช้ใหม่ ส่วนวัสดุอื่นๆ ที่ไม่สามารถนำไปขายหรือนำไปใช้ใหม่ได้ให้จัดการเก็บและนำไปใช้ปรับถมพื้นที่ต่อไป - กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการจัดการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากในพื้นที่ก่อสร้าง | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - |

หน้า 43 / 56

กรกฎาคม

2563

ลงนาม.....

(นางศรวิพรรณ บุณยโชคไพศาล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 4.2 การกำจัดมูลฝอยและกากของเสีย | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในการดำเนินกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิด ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมประจำวันของ พนักงาน และเกิดกากน้ำมันจากระบบบำบัด น้ำเสีย ซึ่งของเสียดังกล่าวจำเป็นต้องมีการ จัดการที่เหมาะสม</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- จัดให้มีระบบรองรับสิ่งปฏิกูลจากเรือที่ เทียบท่า ตามข้อกำหนดของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ดังนี้</p> <p>* จัดให้มีท่อรับน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ โดยท่อมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 100 มิลลิเมตร ต่อเข้ากับหน้าแปลนเรือเพื่อส่งไปยัง Slop Tank ขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร ก่อนส่งไป บำบัดที่ Oil Water Separator ต่อไป</p> <p>* จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่ฝาปิดมิดชิด เพื่อรองรับขยะมูลฝอยจาก เรือก่อนนำไปกำจัดที่โรงไฟฟ้าฯ ต่อไป</p> <p>* ประสานกับอำเภอเหนือคลองในการ จัดเตรียมรถดูดส้วมมาดูดสิ่งปฏิกูลจากเรือโดย เจ้าของเรือต้องแจ้ง กฟผ. ล่วงหน้า</p> <p>- กากน้ำมันได้จากบ่อแยกน้ำมันจากระบบ บำบัดน้ำเสียและจากการรองรับน้ำมันที่ หกหล่น ขณะสูบลำจะถูกนำไปเก็บไว้ในถัง ขนาด 200 ลิตร ก่อนนำไปกำจัดที่โรงไฟฟ้า พลังความร้อนกระบี่ โดยนำกากน้ำมันไปเผา เป็นเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อน กระบี่ต่อไป</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p> |

หน้า 44 / 56

กรกฎาคม

2563

ลงนาม.....


(นางศรียรรณ บุรณโชคไพศาล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่


แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 5. คุณค่าคุณภาพชีวิต | | | |
| 5.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ | ระยะก่อสร้าง ในการอยู่ร่วมกันของคนงานเพื่อทำการ ก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลในแง่ลบต่อ สภาพสังคมเดิมในปัจจุบันได้ แม้จะ ก่อให้เกิดผลดีในด้านการจ้างงาน และการ กระจายรายได้ก็ตาม ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมี การกำหนดมาตรการในการลดผลกระทบ ดังกล่าว | ระยะก่อสร้าง - ดูแลและควบคุมคนงานเพื่อป้องกันปัญหา ลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความ ขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานใน ท้องถิ่น และระหว่างคนงานต่างถิ่นกับ ประชาชนในท้องถิ่น พร้อมทั้งมีมาตรการ ลงโทษอย่างเข้มงวด - พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความรู้ ความสามารถตรงกับงานก่อนเป็นอันดับแรก - บ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจากชุมชน พอสสมควร - ประชาสัมพันธ์ให้คนในท้องถิ่นเข้าใจลักษณะ การดำเนินงานของโครงการ และมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบแก่ชุมชน เพื่อลด ความวิตกกังวลของชุมชน | ระยะก่อสร้าง - สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบใน ระยะก่อสร้างเพื่อนำไปใช้ปรับแผนการ ก่อสร้างให้มีผลกระทบน้อยที่สุด จากชุมชนใน บริเวณใกล้เคียง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • บ้านคลองรั้ว • บ้านแหลมหิน • บ้านหาดยาว • บ้านคลองเตาะ • บ้านคลองยวน • บ้านแหลมกรวด ปีละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้าง |
| 5.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ | ระยะดำเนินการ การดำเนินกิจกรรมของโครงการอาจจะทำ ให้เกิดผลดีต่อสภาพสังคมและเศรษฐกิจใน แห่งของการจ้างงาน การกระจายรายได้ ทั้งใน ระดับจุลภาคและมหภาค แต่อย่างไรก็ตาม | ระยะดำเนินการ - ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนในด้านต่างๆ ที่จำเป็น เช่น การปรับปรุงถนน ศาสนสถาน เป็นต้น - รับคนในท้องถิ่นที่มีความรู้ ความสามารถ ตรงกับงาน เข้าทำงานเป็นอันดับแรก | ระยะดำเนินการ - สอบถามความคิดเห็น สภาพความเป็นอยู่ ทัศนคติ และปัญหาที่ประชาชนได้รับ อันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ รวมทั้ง ผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อ แหล่งท่องเที่ยวบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ |
| หน้า 45 / 56 กรกฎาคม 2563 | ลงนาม.....  (นางศรีวรรณ บุณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย | | |

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดที่สำคญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | การมาอยู่ร่วมกันของพนักงานอาจจะส่งผล ในแง่ลบต่อสภาพสังคมได้ | - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับ การดำเนินกิจกรรมโครงการการป้องกัน การรั่วไหลของน้ำมันและแผนการป้องกัน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ | จากชุมชนโดยรอบโครงการที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ทำการ สำรวจในปีละ 1 ครั้ง ในปีที 1, 3 และ 5 หลังจากเปิดดำเนินการ แต่หากผลการสำรวจ พบว่ายังมีชุมชนที่ได้รับผลกระทบจาก โครงการ ให้ทำการสำรวจเพิ่มขึ้นอีก 1 ครั้ง ในปีถัดไป จนกว่าผลการสำรวจจะไม่พบ ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อชุมชน - ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติตามแผน ประชาสัมพันธ์โครงการตามแผนงานที่กำหนด ไว้ จากชุมชนโดยรอบโครงการที่คาดว่าจะ ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ทุกๆ 6 เดือน |
| 5.2 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว | ระยะก่อสร้าง ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง | ระยะก่อสร้าง - | ระยะก่อสร้าง - |

| | |
|---------------------------------|--|
| หน้า 46 / 56 กรกฎาคม 2563 | <div style="text-align: right;">  ลงนาม..... (นางศรวิวรรณ นุรณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย </div> |
|---------------------------------|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่


แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 5.2 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จังหวัดกระบี่เป็นจังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามหลายแห่ง โดยเฉพาะเกาะต่างๆ การดำเนินโครงการอาจจะส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในแง่ของการจราจรทางน้ำ อุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น และการแพร่กระจายของน้ำมันไปยังเกาะต่างๆ ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปลุกต้นไม้ทรงสูงรอบๆ ที่ตั้งคลังน้ำมัน บริเวณปากคลองศรีบอยาเพื่อลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ - จัดให้มีภูมิสถาปัตย์บริเวณคลังน้ำมัน ปากคลองศรีบอยาให้มีความสวยงามกลมกลืนธรรมชาติโดยรอบ | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p> |
| 5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ น้ำ และขยะมูลฝอยแพร่กระจายสู่สภาพแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ รวมทั้งการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ถึงแม้จะมีมาตรการป้องกันและรองรับไว้แล้วก็ตาม ดังนั้นจึงได้มีการกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นเพื่อส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนน้อยที่สุด</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดหาน้ำสะอาด ดึงเก็บขยะมูลฝอย และห้องน้ำ ห้องส้วมถูกสุขลักษณะให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับสภาพการทำงาน และให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่จะต้องใช้ ได้แก่ หมวก แว่นตา รองเท้านิรภัย หน้ากากช่างเชื่อม และอุปกรณ์ลดเสียง เป็นต้น - ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยอย่างเคร่งครัด - จัดตั้งศูนย์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p> |

หน้า 47 / 56

กรกฎาคม
2563


ลงนาม.....


 (นางศรียรรณ บุณโชติไพศาล)
 ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า
 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในการดำเนินกิจการของโครงการอาจจะทำให้มีมลสารทางอากาศ น้ำ แพร่กระจายสู่ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มลสารดังกล่าวนอกจากจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแล้ว อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนได้</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์ปรมพยาบาลอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดเตรียมยานพาหนะในการลำเลียงผู้ป่วย และจัดให้มีการติดต่อกับโรงพยาบาลกระบี่ เพื่อใช้บริการในกรณีเกิดความจำเป็นเร่งด่วน - จัดให้มีป้ายเตือน การจัดเวรยาม และการควบคุมการจราจรทางน้ำเพื่อความปลอดภัยในสถานที่ - จัดให้มีตารางเดินเรืออย่างชัดเจนและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่จะใช้เส้นทางเดียวกันกับโครงการทราบ - จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องจักรเครื่องมือ เพื่อความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรเครื่องมือ - เตรียมความพร้อมเกี่ยวกับอุปกรณ์ และมาตรการความปลอดภัย เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือที่เข้าเทียบท่า - ตรวจสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p> |

| | |
|--|--|
| <p>หน้า 48 / 56</p> <p>กรกฎาคม</p> <p>2563</p> | <p style="text-align: right;">  ลงนาม..... (นางศรวิพรรณ บุรณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย </p> |
|--|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย | | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีองค์การบริหารความปลอดภัยของโครงการ - จัดให้มีบุคลากรด้านสุขภาพอนามัยอยู่ประจำโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยประจำโครงการ - จัดให้มีการฝึกอบรมและประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงานของโครงการ - จัดเตรียมความพร้อมให้แก่บุคลากร ได้แก่ ผู้ควบคุมการสูบน้ำมัน เจ้าหน้าที่นำร่อง เจ้าหน้าที่ทำเทียบเรือให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องทุกกรณี - จัดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลและจดบันทึกอุบัติภัยอย่างสม่ำเสมอ | |
| 5.4 การระงับข้อพิพาท (1) การเตรียมการ | <p>ระยะก่อสร้าง ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ระยะดำเนินการ ในการดำเนินกิจการของโครงการอาจเกิดเหตุฉุกเฉินในระหว่างการดำเนินการได้ จึงต้องมีมาตรการเพื่อป้องกันและจัดการเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- มอบหมายหน้าที่ให้ผู้บังคับบัญชาระดับต่างๆ ทำหน้าที่ระงับเหตุฉุกเฉิน</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p> |

หน้า 49 / 56

กรกฎาคม

2563

ลงนาม.....

(นางศรียรรณ บุรณ์โชคไพศาล)


ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างหนี้สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 5.4 การระงับข้อพิพาท (1) การเตรียมการ | | <ul style="list-style-type: none"> - มอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่ประจำทำเทียบเรือและเรือลากจูงให้ชัดเจน ในกรณีที่ผู้รับมอบหมายไม่อยู่ในเหตุการณ์ นายท่า (หรือผู้รับมอบอำนาจแทน) จะเป็นผู้พิจารณาสั่งการมอบหมายหน้าที่ใหม่ตามความเหมาะสม - ให้นักงานของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่และชุมชนข้างเคียงได้รับทราบแผนฉุกเฉินในส่วนที่เขาเหล่านั้นอาจจะได้รับผลกระทบ หรือต้องให้ความช่วยเหลือด้วย จึงต้องมีการรวบรวมข้อมูลเหล่านี้ คือ <ul style="list-style-type: none"> * ชื่อ โทรศัพท์ ของบุคคลที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง * จำนวนพนักงานของหน่วยงานข้างเคียงในช่วงเวลาปฏิบัติงาน * ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น - จัดประชุมกลุ่มบุคคลสำคัญๆ ที่เกี่ยวข้องข้างต้น เพื่อจะได้อธิบายถึงการใช้น้ำมันระงับเหตุฉุกเฉิน - รวบรวมชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่เกี่ยวข้องในแผนฯ และของบุคคลหรือหน่วยงานภายนอกที่จะขอความช่วยเหลือ | |

| | |
|---------------------------------|--|
| หน้า 50 / 56 กรกฎาคม 2563 | ลงนาม.....  (นางศรียรรณ บุณโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย |
|---------------------------------|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างหนี้สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 5.4 การระงับข้อพิพาท (1) การเตรียมการ | | <ul style="list-style-type: none"> - ระบุให้ชัดเจนว่าอุปกรณ์ที่จะใช้ควบคุมเหตุฉุกเฉินนั้นมีอะไรบ้าง และติดตั้งหรือเก็บไว้ที่ใด - จัดแบ่งทีมฉุกเฉินออกเป็นทีมๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ทีมหยุดระบบการสูบน้ำมัน/ปิด Valve น้ำมัน * ทีมผจญเพลิง * ทีมช่วยดับเพลิง (หน่วยรักษาความปลอดภัยจากโรงไฟฟ้า) * ทีมอพยพคนออกนอกพื้นที่ * ทีมซ่อมฉุกเฉิน * ทีมเคลื่อนย้าย * ทีมปฐมพยาบาล (หน่วยการแพทย์จากโรงไฟฟ้า) * ทีมประสานงานภายนอก * ทีมรักษาความปลอดภัย (หน่วย รปภ. จากโรงไฟฟ้า) * ทีมสนับสนุนพัสดุ/อาหาร/ยานพาหนะ (กองกลางจากโรงไฟฟ้า) - กำหนดที่ตั้ง บุคลากรประจำศูนย์ต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ศูนย์ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินใช้อาคารที่ทำการทำเทียบเรือเป็นศูนย์หลัก | |

หน้า 51 / 56

กรกฎาคม

2563

ลงนาม.....

(นางศรียรรณ บุรณโชคไพศาล)

ผู้ช่วยผู้จัดการแผนงานโรงไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 5.4 การระงับอัคคีภัย (1) การเตรียมการ (2) การปฏิบัติการในการระงับเหตุ | | <p>* ศูนย์บัญชาการระงับเหตุฉุกเฉิน ใช้อาคารโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่เป็นศูนย์หลัก และใช้อาคารของ รปภ. โรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่เป็นศูนย์รอง</p> <p>- กรณีเกิดระเบิด/อัคคีภัยที่คลังเก็บน้ำมันมีวิธีการปฏิบัติดังนี้</p> <p>* ผู้เห็นเหตุการณ์ดำเนินการระงับเหตุในเบื้องต้น</p> <p>* ส่งสัญญาณแจ้งเหตุไปยังอาคารควบคุมการปฏิบัติงานของท่าเทียบเรือและแจ้งสถานการณ์ให้นายท่าเรือหรือนายยามกะท่าเทียบเรือทราบ</p> <p>* นายท่าเรือหรือนายยามกะท่าเทียบเรือประเมินสถานการณ์และจัดทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเริ่มใช้แผนฉุกเฉินควบคุมสถานการณ์</p> <p>* ถ้าเหตุการณ์เกิดขึ้นขณะทำการสูบน้ำมัน และพิจารณาแล้วเห็นว่าจะเกิดอันตรายให้หยุดการสูบน้ำมันทันที</p> | |

ลงนาม..... 

(นางศรীরรณ บुरुณโชคไพศาล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบ สิ่งแวดลอม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดลอม |
|--|---------------------------|--|---|
| 5.4 การระงับอัตรภัย (2) การปฏิบัติการในการระงับเหตุ | | <ul style="list-style-type: none"> * เมื่อเหตุการณ์สงบแล้วให้รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บริหารสูงสุดหรือผู้ทำการแทนทราบ ในกรณีที่ไม่สามารถระงับเหตุด้วยตนเอง ต้องรีบแจ้งให้ศูนย์บัญชาการระงับเหตุฉุกเฉินติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิงข้างเคียงหรือหน่วยงานของรัฐ - กรณีการเกิดระเบิด/อัตรภัยบริเวณท่าเทียบเรือมีวิธีการปฏิบัติดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * นายท่าหรือนายยามกะท่าเทียบเรือกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ * โทรศัพท์หรือวิทยุติดต่อเรียกตัวเจ้าหน้าที่ท่าเทียบเรือกะสำรอง เพื่อจัดทีมดับเพลิง * รายงานขอความช่วยเหลือไปยังโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ * แจ้ง รปภ. ช่วยรักษาความปลอดภัยบริเวณที่เกิดเหตุและควบคุมการจราจรในพื้นที่ * ศูนย์ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน ส่งการอพยพคนออกจากพื้นที่และแจ้งชุมชนใกล้เคียงทราบสถานการณ์ * โรงไฟฟ้าความร้อนกระบี่ตั้งศูนย์บัญชาการระงับเหตุฉุกเฉิน โดยมีการติดต่อรวมพลและหน่วยดับเพลิงของโรงไฟฟ้าพลังความร้อน | |

หน้า 53 / 56
กรกฎาคม
2563

ลงนาม.....

(นางศรียรรณ บุณโชคไพศาล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบ สิ่งแวดลอม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดลอม |
|---|---------------------------|---|---|
| 5.4 การระงับอค์คิภัย (2) การปฏิบัติการในการระงับเหตุ | | <p>กระบี่ไปช่วยดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉิน ติดต่อหน่วย รปภ. โรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ไปเสริมกำลัง และติดต่อหน่วยสนับสนุนอื่นๆ จัดทีมไปช่วยเหลือตามหน้าที่ที่ได้กำหนดไว้ และเตรียมแกลงข่าวต่อสื่อมวลชนท้องถิ่น โดยใช้อาคารที่ทำการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่เป็นศูนย์แกลงข่าว</p> <p>* การปฏิบัติภายหลังระงับเหตุฉุกเฉินแล้ว ผู้สั่งการของศูนย์ต้องประชุมร่วมเพื่อปรึกษากันก่อนจะประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน (สั่งโดยศูนย์บัญชาการระงับเหตุฉุกเฉิน) ทั้งนี้ต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใดๆ ขึ้นอีกในพื้นที่เกิดเหตุ</p> <p>- กรณีเมื่ออากาศผิดปกติขึ้นวิกฤตประจำ ทำเทียบเรือและเรือน้ำมัน ให้ปฏิบัติการดังนี้</p> <p>* ตรวจสอบเชือกผูกเรือกับทำเทียบเรือทุกเส้น และตรวจสอบสมอเรือที่ทอดไว้ว่ามันคงหรือไม่</p> <p>* ประกาศเตือนหรือแจ้งลูกเรือ พนักงาน ทำเทียบเรือ เข้าที่ตั้งในเรือและในทำเทียบเรือเพื่อเตรียมประจำสถานีออกเรือหรือปลดเชือกเรือออกจากทำเทียบเรือ</p> | |

หน้า 54 / 56

กรกฎาคม

2563

ลงนาม.....

(นางศรีวรรณ บุณโชคไพศาล)


ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|---|--|
| 5.4 การรับอรรถกิริยา (2) การปฏิบัติการในการรับเหตุ | | <ul style="list-style-type: none"> * ติดตามสถานการณ์พายุหรือความรุนแรงลมต่อไปถึงขั้นสูงขึ้นไปตามลำดับ * ส่งเรือเล็กเข้าประจำที่เตรียมลากจูงฉุกเฉิน (นายเรือและนายท่าต้องประสานงานและตกลงกันด้วย) * เดินเครื่องจักรกลของเรือให้พร้อมไว้ในระยะเวลา 5 นาที * ตรวจสอบกำลังของเครื่องกว้านสม่อ กว้านเชือก * หยุดการสูบน้ำมันทันที * ปิดลิ้นน้ำมันในเรือและหน้าท่า ปิดฝาถังน้ำมันทั้งหมดและคลายนอตยึดหน้าแปลน ท่อน้ำมันออกร้อยละ 50 * ให้เรือลากจูงเข้าที่เตรียมลากจูงเรือสวนทิศทางลม * เตรียมใช้เครื่องจักรให้พร้อมและประจำที่ตลอดเวลา * เตรียมสูบน้ำเข้าถ่วงเรือ * เตรียมนำเชือกเข้าทำงานในเครื่องกว้านหัวท้าย * ถอดหน้าแปลนท่อน้ำมันเรือกับกได้ทันที และนำเข้าที่ให้เรียบร้อย | |

| | |
|---------------------------------|--|
| หน้า 55 / 56 กรกฎาคม 2563 | <p>ลงนาม..... </p> <p>(นางศรวิพรรณ บุณยโชคไพศาล) ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> |
|---------------------------------|--|

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างหนี้สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่

แบบ สผ.1

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 5.4 การระงับอื้อฉาว (2) การปฏิบัติการในการระงับเหตุ | | * ประจําสถานีออกเรือท่าเตรียมปลดเชือก ให้เรือ และเรือลากจูงพํงคําสั่งของเรือบรรทุก น้ำมัน | |

หน้า 56 / 56

กรกฎาคม

2563

ลงนาม.....

(นางศรียรรณ บุรณโชคไพศาล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย